1982 ஏப்ரல் 30

(ஆ) தொப்பையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதில் தாமதம்.

திரு. செ. செம்மலை : தலைவர் அவர்களே, ''சேலம், தர்மபுரி மாவட்டங்களுக்கு இடையே ஓடுகின்ற தொப்பை யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணியில் ஏற்பட்டு வரும் வீண் காலதாமதம் குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

பெண்ணாகரம்—பெரும்பாலை சாலையில் கி. மீ. 34/2ல் தொப்பையாறு குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் வேலையானது ரூ. 14.50 லட்சத்துக்கு 5-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் மத்தியசாலை நிதி திட்ட வேலைகள் கீழ் 1976-ம் ஆண்டு ஜூலை திங்களில் மத்திய அரசு ஒப்பளித்தது. 8 மீட்டர்களில் 7 கண்கள் கொண்ட மேற்கண்ட பால வேலை யின் மதிப்பீடு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தலைமை பொறியாளரால் 1978ம் ஆண்டு ஜனவரி திங்களில் ரூ. 7.727 லட்சத்திற்கு தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டது.

2. ஒப்ப அறிவிப்பு 12—4—1978ல் அழைக்கப்பட்டு வேலை திரு. பி. கே. சித்தையனுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு பாலத்திற்கான இடம் 18—8—1978ல் கொடுக்கப்பட்டது. கால அட்டவணையின் படி வேலை 17.7.1979-ல் முடிவடைந்திருக்க வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் வேலை ஒப்பந்தத் தொகையான ரூ. 3.929 லட்சத்துக்குப் பதிலாக 2.80 வரை கால நீடிப்பு கொடுத்திருந்தும் கூட ரூ. 83,460 மதிப்பு மட்டும் வேலை முடித்திருந்தார். அவரின் ஒப்பந்தம் 24—3—1980-ல் கோட்டப் பொறியாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை), சேலம் அவர்களால் முழுவதும் நீக்கப் பட்டது. ஒப்பந்தக்காரர் ஓ. எஸ். எண். 561/80 ஐ. ஏ. எண். 621/80-ல் துறை மீதமுள்ள வேலையை மற்றொரு நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைப்பு அளிப்பதற்குத் தற்காலிகத் தடை வாங்கினார். இந்தத் தடையானது தகுந்த எதிர் மனு செய்து நீக்கப்பட்டது. மீத முள்ள வேலைகளுக்கு 4-6-1980, 26-6-1980, 16-7-1980-ல் ஒப்ப அறிவிப்புக்கு விடப்பட்டதில் அதற்கு ஆதரவில்லை. 12—11—1980ல் நான்காவது அழைப்பின்போது திரு. பி. கே. பெரியண்ண கவுண்டரிடமிருந்து ஒரு ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டு 20—1—1981—ல் வேலை அவரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. வேலையை எல்லா வகைகளிலும் முடிக்க எட்டு மாதங்கள் அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தக்காரர் கூட,

இந்த வேலை செய்யாததாலும், திருப்தியில்லா வேலை நடந்ததாலும், 1–4–1981-ல் கோட்டப் பொறியாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை) சேலம் அவர்களால் அவரின் ஒப்பந்தம் ஒரு பகுதி நீக்கம் செய்யப்பட்டது.

3. மேற்கூறிய வேலையின் பகுதி நீக்கப்பட்ட பாகம் திரும்பவும் ஒப்ப அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு வேலை திரு. பி. கே. கருப்பண்ணனுக்கு 14-5–1981–ல் ஒப்படைக்கப்பட்டு வேலை 25–5–1981ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வேலையில் மேற்கண்ட பாகம் முடிக்க ஆறு வாரங்கள் அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டது. போதுமான முன்னேற்றம் இல்லாததால் அவரின் ஒப்பந்தம் கோட்டப் பொறியாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை), சேலம் அவர்களால் 21–8–1981–ல் முழுதும் நீக்கப்பட்டது.

4. திரு. பி. கே. பெரியண்ண கவுண்டரின் ஒப்பந்தம் பகுதி நீக்கம் செய்யப்பட்ட பிறகு அவர் மீதமுள்ள வேலையின் பாகத்தில் எந்தவித முன்னேற்றமும் காட்டவில்லை. அதனால் அவரின ஒப்பந்தம் கோட்டப் பொறியாளரால் எல்லாவித நடைமுறைகளையும் கவனித்து முழுவதும் நீக்கப்பட்டது.

5. மீதமுள்ள வேலைகளை 14–10–1981–ல் ஒப்ப அறிவிப்புக்கு விடப்பட்டது. அதற்கு ஒப்பந்தம் ஏதும் வரவில்லை. இதனிடையே மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் தண்ணீர் நிறைந்து வழிந்ததால் இந்த இடம் தண்ணீருககுள் மூழ்கிவிட்டது. இந்த வேலைக்கு மேலும் ஒப்பந்தங்கள் கிடைக்க மேலும் சந்தர்ப்பம் இல்லாததால் இந்த வேலைக்குத் தேவையான நடப்பு அட்டவணை வீதங்களைக் கொண்ட மாற்றப்பட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு 1–3–1982ல் தலைமை பொறியாளரால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள வேலை இத்துறை மூலம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

6. பழைய அனுபவத்தினால் ஒப்பந்தக்காரர் நீதிமன்றத்திலிருந்து தடை வாங்கி துறை மீதமுள்ள வேலைகளைச் செய்வதற்குத் தடுப்பார் என நினைக்கப்பட்டது. ஆகையால் தடுப்பு நடவடிக்கையாக முன்சீப் நீதிமன்றம் மேட்டூர் ஒரு தரப்பு தடைக் கட்டளைக் கொடுக்காதவாறு கேட்டுக்கொண்டு கேவியட் (Caveat) மனு செய்யக் கோரி அரசைக் கேட்கப் பட்டது. இது அரசால் ஏற்கப்பட்டு கேவியட் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்ட காரணங்களால் வேலையை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது.

1. ஒப்பந்தக்காரர்களின் பங்கில் கடமைத வறியது.
2. நீதி மன்றத்தின் தடைக்கட்டளை.
3. மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் வந்து இடத்தை மூழ்கடிக்கச் செய்தல்.

1982 ஏப்ரல் 3] [திரு. ப. குழந்தைவேலு]

7. தற்போதுள்ள வேலையின் முன்னேற்றம்.

5 பாலத்தூண்கள், 2 சார்புச் சுவர்களுக்கு அடித்தளம் முடிவடைந்துள்ளது. மீதமுள்ள ஒரு பாலத்தூண் அடித்தளம் 0.30 மீ. ஆழத்திற்கு நிறுவப்பட்டுள்ளது. 4 பாலத்தூண்களில் அடிமட்டத்திற்கு மேலே கீழ்க்கட்டுமானத்திற்கு கற்கலவை செய்தல். 1.85 மீட்டரிலிருந்து 3 90 மீட்டர் உயரம் வரையிலும் இரு சார்புச் சுவர்களிலும் 3.63 மீ. லிருந்து 3.90 மீட்டர் வரையிலும் உயரம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

8. மழைக்காலத்திற்கு முன்பே எல்லா வேலைகளையும் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. செ. செம்மலை : காலதாமதம் செய்த கடமை தவறிய ஒப்பந்தக்காரர் ஒப்பந்தம் நீக்கப்பட்டதாகவும் பிறகு மாற்று மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் இப்போது இந்தப்பணியை துறையே செய்து வருவதாகவும் அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது. நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது மாற்று மதிப்பீடு காரணமாக கூடுதலாக அரசுக்கு எவ்வளவு செலவாகிறது? இப்படி ஒப்பந்தம் செய்துவிட்டு அது கட்டுப்படியாக வில்லை என்று ஒப்பந்தக்காரர் பின்னால் விலகிவிடுகிறார்கள். அதனால் கூடுதலாக அரசு செலவு ஏற்படும் சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இந்த நிலையைத் தவிர்க்க அப்படிப்பட்டவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து மேட்டூர் முன்சிப் கோர்ட்டில் ஒரு வழக்கு போடப்பட்டு, அதற்குத் தடைகள் பெறப்பட்டன. அரசாங்கம் மூலமாக 'காவியட்' மனு செய்யும்படி, அங்கே இருக்கக்கூடிய நீதிமன்றம் கேட்டது. அதற்கான 'காவியட்' மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், இதற்குத் தடை பிறப்பித்த பிறகும், காலதாமதம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம், ஒப்பந்தக் காரர்கள் பங்கில் கடமை தவறியது, நீதிமன்றத்தின் தடைக் கட்டளை இருந்தது, மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்திலே இருந்து தண்ணீர் வந்து, அந்த இடத்தை மூழ்கடித்து விடும் என்ற அந்தக் காரணத்தினால், அந்த வேலைகள் தடைப்பட்டன. ஆனால், மழைக் காலத்திற்கு முன்பு அந்த வேலைகள் முடிக்க வேண்டுமென்று அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். சீக்கிரமாக வேலைகள் முடிவடையும்.

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டால், தர்மபுரி, சேலம் மாவட்டங்களுக்கு ஒரு இணைப்புப் பாலமாக அது அமையும். இப்போது அந்தச் சூழ்நிலை இல்லாததால், அந்த ஆற்றில் படகு விபத்து ஏற்பட்டு, பல உயிர்கள் பலியாகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. மழைக் காலத்திற்கு முன்பு கட்டி முடிக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உறுதி

மொழி தந்தார்கள். அதற்கு நன்றி. நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், இனியும் காலதாமதம் ஏற்படாமல், ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தை நிர்ணயம் செய்து, அந்தக் காலத்திற்குள் இதைக் கட்டி முடிப்பதற்கான நடவடிக்கையை அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, சீக்கிரமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

4. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

(ஊ) எதிர்பாராச் செலவு நிதி (இரண்டாவது திருத்த) சட்டமுன்வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு: தமிழ்நாடு 1982ஆம் ஆண்டு எதிர்பாராச் செலவு நிதி (இரண்டாவது திருத்த) சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்யவும், ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளவும் ஆளுநர் தனது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்.

6. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.

(அ) எதிர்பாராச்செலவு நிதி (இரண்டாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு எதிர்பாராச் செலவு நிதி (இரண்டாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவை பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, அனுமதி வழங்கப் பெற்றது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : இச்சட்ட முன்வடிவை பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப் பெற்றிருக்கிறது.

4. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

(எ) பொது விற்பனை வரி (மூன்றாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு: தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (மூன்றாம் திருத்த) சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்ய ஆளுநர் தனது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்.